



Aide à la conduite et au transport
de personnes à mobilité réduite

Garage COLIN-MARTIN
41 RUE BARTHELEMY GAUTIER – BP 2
17800 PONS

☎ : 05.46.94.00.25 📞 : 05.46.91.38.90

💻 : handi-service-equipement@orange.fr

Turnout Mécanique

La base pivotante qui simplifie l'entrée dans le véhicule ainsi que la sortie.

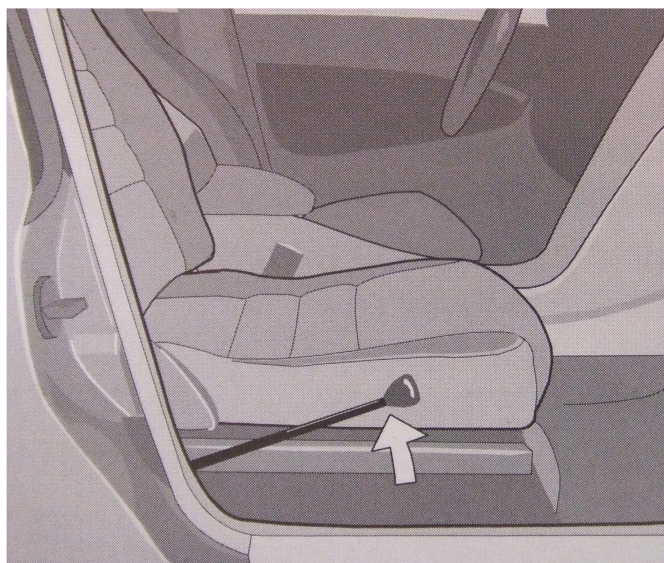
Le siège associé à cette base pivotante offre un confort bien meilleur que celui procuré par le fauteuil roulant.

Le Turnout est composé d'une platine pivotante qui se fixe sur les fixations d'origine du siège du véhicule.

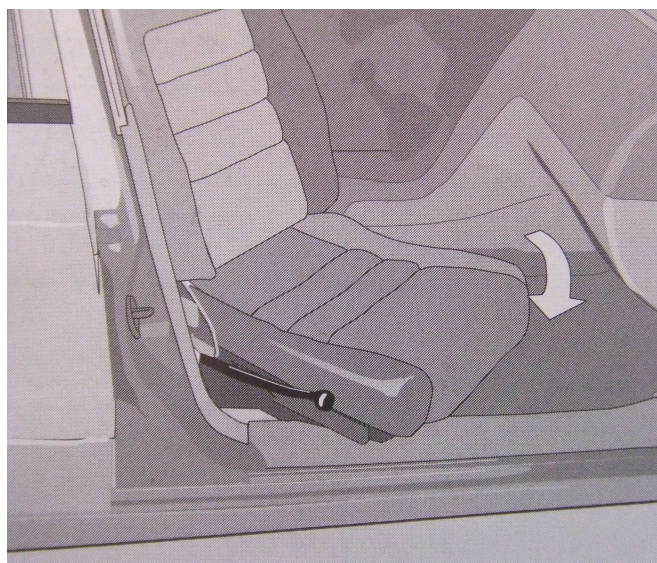
Pour compenser la surépaisseur de cette platine, le siège d'origine du véhicule est remplacé par un siège de l'épaisseur de l'assise est réduite.

La ceinture de sécurité d'origine du véhicule est conservée.

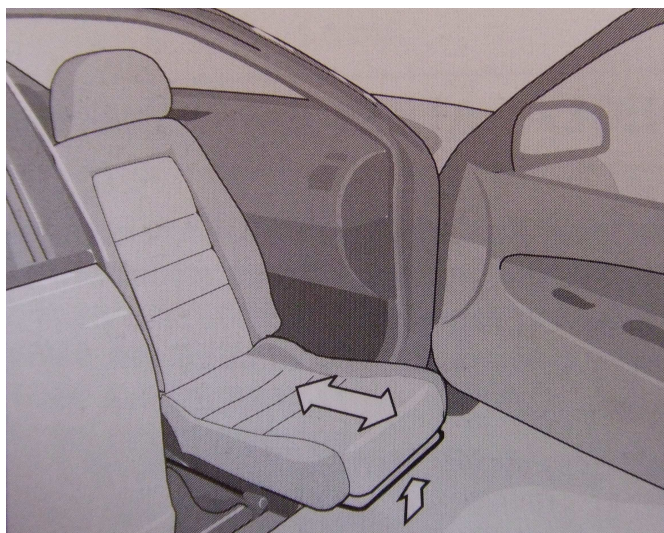
Principe de fonctionnement :



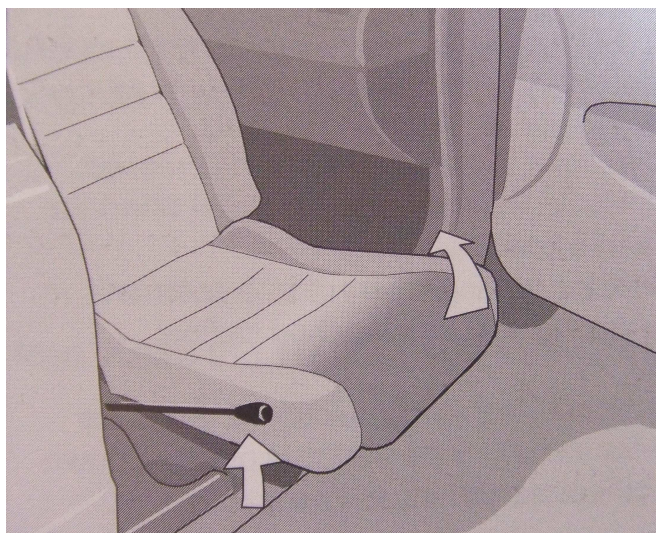
Lever la manette située sur le côté du siège.



Faire tourner le siège prudemment.



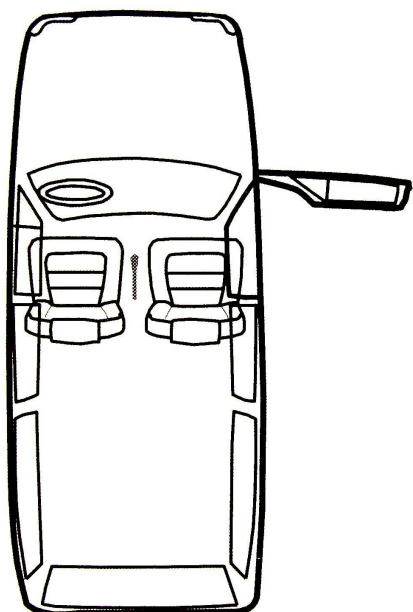
Si nécessaire, il est possible de faire sortir un peu le fauteuil, en agissant sur la manette de réglage longitudinale.



*Réajuster le siège dans sa position initiale pour qu'il puisse tourner sans rencontrer d'obstacles.
Lever la manette située sur le côté du siège et faire tourner le siège prudemment.*

Le Turnout a subi, avec succès, les « crasch tests ». Ce matériel est homologué.

Pour faciliter la rotation du siège et de son passager, il est nécessaire d'agrandir l'angle d'ouverture de la portière.



Turnout électrique

Il diffère du Turnout « manuel » par la rotation du fauteuil qui est motorisée.

Une télécommande permet de faire tourner le fauteuil.



Un appui sur le bouton de gauche de la télécommande provoque la sortie du fauteuil.



Un appui sur le bouton de droite de la télécommande permet de rentrer le fauteuil dans la voiture

La rotation est automatiquement arrêtée lorsque le fauteuil arrive à sa position maximale, en position « rentrée » ou « sortie ».

Comme dans le cas du Turnout « manuel », il est possible d'augmenter la sortie du fauteuil en agissant sur le réglage longitudinal du fauteuil.

De même, il est aussi nécessaire d'augmenter l'angle d'ouverture de la porte.

Il faut veiller, encore davantage avec le Turnout électrique qu'avec le Turnout manuel, à ce que rien n'entrave la rotation du siège.